

Last – lap : Ecclestone – Camps - Rovira

En otros tiempos hubo en esta país un yernísimo se llamaba **Martínez** y se le conocía como **Villaverde**, corrían tiempos de represión y pobreza y el automóvil era un lujo inalcanzable para la mayoría de los Españoles, mira por donde y por motivos que se desconocen el tal Martínez- Villaverde consiguió la exclusiva de los permisos de importación de Vespa.

Décadas después un nuevo yernísimo entrará en escena **Alejandro** “el conseguidor” esta vez no son vespas sino monoplasas de F-1, aunque el simpático y utilísimo scooter de **Enrico Piaggio** sigue haciendo furor entre los jóvenes y no tan jóvenes españoles, es la Formula 1 la que da glamour la que acopia las mayores cantidades del producto de la viuda de Clicot y el fraile Pernigón, para sus palcos VIP y la que mayores cantidades de dinero mueve y mayores beneficios genera por derechos de imagen.

Alejandro el Conseguidor, yernísimo de **Aznar**, intimo de **Briatore** y de **Berlusconi**, recordemos que Alejandro tubo que declarar en la Fiscalia de Roma por poco claro asunto de compra de medios que acabó con otros de sus multimillonarios amigos en la cárcel **Stefano Riccuci**, se convirtió en el portavoz y protector en Bruselas del magnate que no ocupa Berni Ecclestone.

En efecto cuando pendía sobre el patrón de la F-1 una investigación por el monopolio de los derechos televisivos de la F-1 y la prohibición de la publicidad el tabaco en el automovilismo para toda la EU fue Alejandro el mas alto cargo europeo que oficialmente recibió a Ecclestone.

Ese Ecclestone, que en el inicio de la presente campaña electoral llega a Valencia y después de ningunear a la por ahora alcaldesa **Barberá**, dice algo tan lógico como que no firmará ningún contrato hasta después de las elecciones, cortesía lógica de quien considera que el poder político no es monopolio del PP, si no decisión de los ciudadanos, **Camps** todavía Presidente de la Generalitat, si que considera el poder de la C.V. como un monopolio propio y se lanza a la piscina (o al paddock) y proclama a los cuatro vientos que si el no es Presidente Valencia no tendrá Fórmula 1. ¡Pues que miedo!! Que haremos los valencianos sin Formula 1? Los dueños de hoteles de 5* haciendo cola en las consultas psiquiátricas, los distribuidores de Champagne citados urgentemente a Paris!!. Que tristeza! Que depresión! Pero aún así y todo quién le ha dicho a él que no tendremos Formula 1, (puesto que Presidente no va a volver a ser) Cómo puede menospreciar la sagacidad empresarial de Ecclestone, que a los dos dias vemos en un afectuosísimo apretón de manos, con Carot Rovira, si con Carot Rovira, prolongando el contrato con Montmellò por décadas!! El negoci, es el negoci y la pela, la pela.

Y Ecclestone negociará con **Ignaci Pla** la realización de la F-1 en Valencia, por la sencilla razón de que el fenómeno **Alonso**, ha hecho subir más que exponencialmente las audiencias, el “merchandish” y por lo tanto los ingresos, Valencia (y España) por su climatología y sus usos horarios son los mejores para las audiencias televisivas. En USA la Fórmula 1 les importa un pimiento (lo suyo son los circuitos ovals) y “el directo” para toda Europa se lo que llena las arcas (incluidos los bolsillos de Alejandro) Y si la carrera se ha de realizar en Cheste, se realizará en Cheste, a Ignaci no le importa que el Circuito, lo inaugurara Eduardo Zaplana, cosa que es fundamental para Camps.

A Camps y a Rita no les importa que los decibelios que produce un monopla de F-1 sean comparables a los de un reactor, que la parte de la ciudad afectada por el circuito urbano tenga casi 6 meses de afección, cortes de calles, reasfaltados, ensayos por parte de los *probadores...*, que los ciudadanos, algunos que creen que lo verán gratis como la Vuelta Ciclista o el Papa y que sólo se trata de llegar pronto *“per a pillar puesto”*, descubran al fin que la entrada más barata vale 250€ casi 45.000 pesetas.

A Ignaci y a **Carmen** lo que les preocupa es la calidad de vida de los ciudadanos de Valencia, incluidos los del Grau y Cabanyal, vecino estos considerados como *marcianos* por Rita y Camps ya que dicen que el circuito urbano discurre por zonas despobladas!! Y no les importa nada que el Circuito de Cheste lo construyese Zaplana. ¡ Esos celos Paco!

Y si no que alguien demuestre que el impacto económico que sin duda aportaría el GP se reduciría al celebrarse en Cheste.

Y Alejandro a callar y a cobrar, y si puede que le indique a su suegro que no recomienda a los pilotos que *“con media botellita de Ribera “* en el cuerpo se corre mejor. Pero esta es otra cuestión, ya sabemos como acabó la relación entre otro yernísimo, llamado Ciano, - y no marqués sino Conde - con su suegro Benito. Como acabe Alejandro, con su suegrísimo Aznar, el tiempo nos lo dirá.

Ramón Vilar Zanón Economista
Comité Nacional PSPV-PSOE